

## CARATTERISTICHE GENERALI

SPESSORE	8.2 cm
PESO PAVIMENTAZIONE	±160 kg/m <sup>2</sup>
GEOMETRIA (cm)	13x19.5–19.5x19.5–26x19.5–32.5x19.5
FABBISOGNO (±pz/m <sup>2</sup> )	(13x19.5)=n°4 – (19.5x19.5)=n°6 (26x19.5)=n°5 – (32.5x19.5)=n°7
DENSITA' IMPASTO	≥2000 kg/m <sup>3</sup>
LARGHEZZA GIUNTI	3-6mm (*)
(*) A norma barriere architettoniche. Larghezza fughe <2cm (art. 8.2.2 del DM 236/89).	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	
RESISTENZA TRAZIONE IND. PER TAGLIO	≥2.8 MPa
CARICO ROTTURA	≥250 N/mm
RESISTENZA A COMPRESSIONE	≥33 MPa (VALORE MEDIO) ≥28.5 MPa (VALORE CARATT.)
GELO/DISGELO RESISTENZA A COMPRESSIONE RESIDUA DOPO 56 CICLI DI PROVA <sup>1</sup>	≥32 MPa (VALORE MEDIO) ≥26.5 MPa (VALORE CARATT.)
RESISTENZA SCIVOLAMENTO B.C.R.A.	Attrito eccellente □□≥0.74 (**)

(\*\*) A norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito >0.4 (art. 8.2.2 del DM 236/89).

## CARATTERISTICHE IDRAULICHE & AMBIENTALI

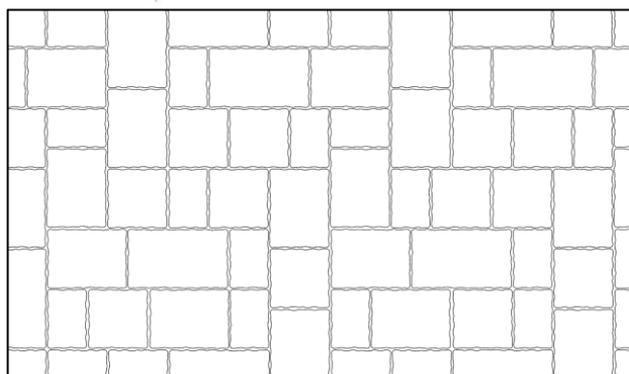
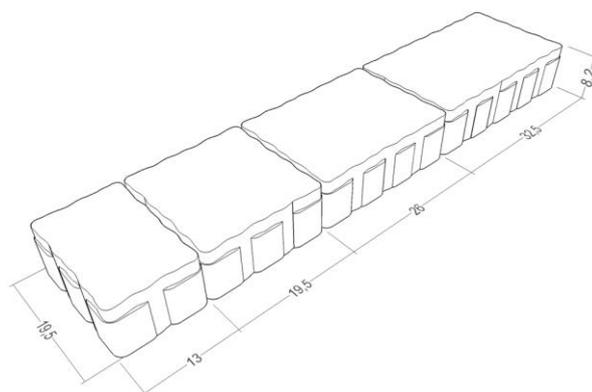
PERMEABILITA' ALL'ACQUA (UNI EN 12697-19) <sup>2</sup>	Verticale	Orizzontale
	Q <sub>v</sub> ≥378 l/min*m <sup>2</sup> k <sub>v</sub> ≥2.61*10 <sup>-3</sup> m/s	Q <sub>h</sub> ≥1063 l/min*m <sup>2</sup> k <sub>h</sub> ≥1.39*10 <sup>-3</sup> m/s
CONDUTTIVITA' IDRAULICA (UNI EN 12697-40) <sup>3</sup>	HC ≥ 2.0*10 <sup>-2</sup>	
PERMEABILITA' MEDIA A CARICO COSTANTE (UNI CEN ISO/TS 17892-11) <sup>4</sup>	K <sub>10</sub> ≥5.45*10 <sup>-6</sup> m/s	
COEFFICIENTE DI DEFLUSSO (□□)	0.00 (***)	
POROSITA' IMPASTO <sup>5</sup>	≥10.5%	
CAPACITA' DRENANTE SPERIMENTALE <sup>6</sup>	Cdre=100%	
CESSIONE IN ACQUA DEIONIZZATA DI METALLI PESANTI, CLORURI, FLUORURI, CIANURI, NITRATI, SOLFATI, AMIANTI <sup>7</sup>	< limiti normativa vigente (Allegato 3 DM 05/02/1988 e s.m.i.)	
EMISSIONI DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO	
SOLAR REFLECTANCE INDEX <sup>8</sup>	SRI≥29% (****)	
CONTENUTO MATERIA RICICLATA	≥5% (UNI EN ISO 14021:2021)	

<b>COLORI / FINITURE / IMBALLO</b>	
FINITURE	FILTRANTE
COLORI	ARDESIA DRAIN / LUSERNA DRAIN / ROCCIA VULC. DRAIN / CORALLO DRAIN / PAGLIA DRAIN / PERLA DRAIN
TIPO IMBALLO	PALLETS
QUANTITA' IMBALLO	9.60 m <sup>2</sup>
PESO IMBALLO	±1.48 ton

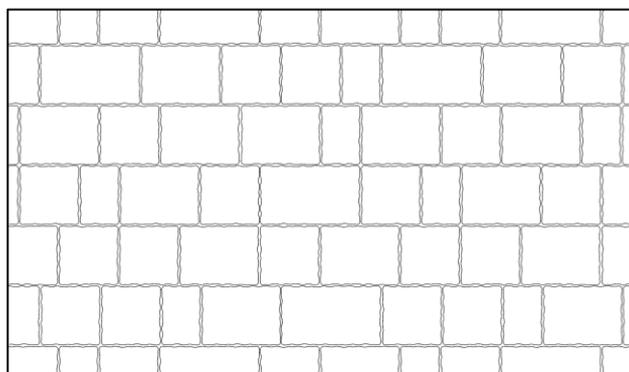
## CERTIFICAZIONI & PRESTAZIONI

 Drenante	 Traffico medio
 Antisdrucolo	 Resistente al gelo/disgelo
 No barriere architettoniche	 Predisposto per posa di tipo meccanico (posa a correre)
 Prestazioni ECO	

## VISTA ELEMENTI & POSA IN OPERA



**Posa "Alla Romanica"**  
Posa casuale (attenzione al diverso fabbisogno pz/mq)



**Posa "A Correre"**  
Posa allineata (lato comune da 19.5cm)



I vantaggi dell'impasto poroso:

- totale assenza di fori
- crea microclima favorevole
- mantiene la falda acquifera
- riduce le opere di raccolta e canalizzazione
- evita le pozzanghere
- non crea nuove barriere architettoniche (a norma Lgs.13/89 e DM 236/89)

Richiedi il report drenanti a [ufficiotecnico@ferraribk.it](mailto:ufficiotecnico@ferraribk.it)

1 Rapporto di prova n°14-1760-001  
2 Rapporto di prova n°17-9407-001  
3 Rapporto di prova n°17-9407-002  
4 Rapporto di prova n°17-9407-003  
5 Rapporto di prova n°14-1760-001  
6 Manuali Assobeton – Volume 3 - Drenanti  
7 Rapporto di prova 16-1151-002  
8 Rapporto di prova n°404186