

# ECOTRAFFIC SPIGOLO VIVO

FINITURA QUARZO

Pavimentazione in masselli autobloccanti modello "ECOTRAFFIC SPIGOLO VIVO" di Ferrari BK Srl, in calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato. Gli elementi sono provvisti di marcatura CE, secondo la EN 1338:2004, e prodotti da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione ha certificazione di prodotto P051 e certificazione delle caratteristiche di sostenibilità ECO 0029, entrambe emesse da organismo di valutazione della conformità. Lo spessore è 8cm e le dimensioni modulari esterne sono pari a 21x21cm. Gli elementi hanno distanziali maggiorati che permettono di creare fughe di larghezza 1cm. La superficie calpestabile ha resistenza allo scivolamento pari a  $USRV \geq 60$ , un coefficiente di attrito BCRA  $> 0.40$  ed è priva di scanalature o smussi. La pavimentazione, per quanto riguarda le caratteristiche antisdrucchio ed i grigliati, rispetta le prescrizioni previste dal DM 236/89 risultando inoltre facilmente percorribile da pedoni, cicli e mezzi a rotelle. Prestazioni ambientali: contenuto di materia riciclata  $\geq 5\%$  (certificato di prodotto come previsto dal DM 11/10/2017) - indice di riflessione solare SRI, per i colori chiari Solar+,  $\geq 29\%$  (ASTM E1980). Prestazioni idrauliche: foratura passante  $\geq 12\%$  - capacità drenante  $C_{dre} = 100\%$  e coefficiente di deflusso  $C_d = 0$ , valori comprovati da prove di laboratorio e verifiche analitiche con riferimento alle precipitazioni massime giornaliere a livello nazionale. Prestazioni meccaniche: resistenza a trazione indiretta  $\geq 3.60 \text{ MPa}$  - carico di rottura  $\geq 250 \text{ N/mm}$ . Classe d'uso: traffico pesante. La fornitura deve essere approvata dalla direzione lavori, che verifica la rispondenza del prodotto alle prestazioni previste in capitolato con specifico riferimento alla scheda tecnica che diventa parte integrante della presente voce di capitolato. Il produttore, su richiesta del DL, deve consegnare una dichiarazione che attesti la conformità del prodotto consegnato rispetto a quello testato. La posa in opera, secondo le indicazioni fornite dal produttore e con riferimento alla UNI 11241, non prevede la produzione di reflui da lavaggio o spargimento di polveri. Gli strati di fondazione (massicciata) devono rispettare le indicazioni generali del "Manuale sottofondi", edito da Assobeton, in funzione della classe di traffico prevista e delle caratteristiche del substrato naturale e devono essere di tipo permeabile per garantire la regolare infiltrazione delle acque nel sottosuolo.