

VOCE DI CAPITOLATO

# VIA DUOMO®

FINITURA ADIGE

---

Pavimentazione in lastre autobloccanti Rocciablock® modello "VIA DUOMO®" di Ferrari BK Srl, in calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato con finitura "Adige". Gli elementi sono provvisti di marcatura CE, secondo la EN 1339:2005, e prodotti da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione ha certificazione di prodotto P051 e certificazione delle caratteristiche di sostenibilità ECO 0029, entrambe emesse da organismo di valutazione della conformità. Sistema composto da 9 elementi modulari di spessore 6.5 cm e dimensioni (15x50) – (15x40) – (15x30) cm, (20x50) – (20x40) – (20x30) cm e (25x50) – (25x40) – (25x30) cm. Lo strato di usura superficiale è composto al 50% da aggregati selezionati di pietre e marmi pregiati, con colorazione naturale e durevole nel tempo. La superficie, irregolare e leggermente scagliata, garantisce una resistenza allo scivolamento pari a USRV≥60 (EN 1339), classe A+B+C (DIN 51097) e coefficiente di attrito BCRA >0.40 (DM 236/89). Prestazioni ambientali: contenuto di materia riciclata ≥5% (certificato di prodotto come previsto dal DM 11/10/2017) - indice di riflessione solare SRI, per i colori chiari Solar+, ≥29% (ASTM E1980). Prestazioni meccaniche: resistenza a flessione ≥4 MPa – carico di rottura ≥4.5 kN. Classe d'uso: traffico leggero. La fornitura deve essere approvata dalla direzione lavori, che verifica la rispondenza del prodotto alle prestazioni previste in capitolato con specifico riferimento alla scheda tecnica che diventa parte integrante della presente voce di capitolato. Il produttore, su richiesta del DL, deve consegnare una dichiarazione attestata la conformità del prodotto consegnato rispetto a quello testato. La posa in opera, secondo le indicazioni fornite dal produttore e con riferimento alla UNI 11241, non prevede la produzione di reflui da lavaggio o spargimento di polveri. Gli strati di fondazione (massicciata) rispettano le indicazioni generali del "Manuale sottofondi", edito da Assobeton, in funzione della classe di traffico prevista e delle caratteristiche del substrato naturale e possono essere di tipo permeabile per garantire la regolare infiltrazione delle acque nel sottosuolo.