

# VIA DEL CENTRO®

## FINITURA PIETRA

Pavimentazione in masselli autobloccanti Rocciablock® Gold modello "VIA DEL CENTRO®" di Ferrari BK Srl, in calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato con finitura "Pietra". La faccia superiore dei masselli viene sottoposta a idrolavaggio a pressione che permette di valorizzare, facendoli risaltare, gli inerti naturali utilizzati e di ottenere una superficie piacevolmente granulosa. Gli elementi sono provvisti di marcatura CE, secondo la EN 1338:2004, e prodotti da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione ha certificazione di prodotto P051 e certificazione delle caratteristiche di sostenibilità ECO 0029, entrambe emesse da organismo di valutazione della conformità. Sistema composto da 8 "elementi ad arco", un "elemento angolare" e 3 "cubetti", che permettono di realizzare la posa ad "archi contrapposti", ad "archi alternati" ed "a correre". I "cubetti" permettono di creare attraversamenti pedonali e raccordi con tratti rettilinei. Lo strato di usura superficiale è composto al 100% da aggregati selezionati di pietre e marmi pregiati, con colorazione naturale, durevole nel tempo e chimicamente migliorato al fine di ottenere un effetto idrofobizzante (waterproof). La superficie, irregolare e leggermente scagliata, garantisce una resistenza allo scivolamento pari a  $USRV \geq 60$  (EN 1338) e coefficiente di attrito BCRA  $> 0.40$  (DM 236/89). Prestazioni ambientali: contenuto di materia riciclata  $\geq 5\%$  (certificato di prodotto come previsto dal DM 11/10/2017) - indice di riflessione solare SRI, per i colori chiari Solar+,  $\geq 29\%$  (ASTM E1980). Prestazioni idrauliche: foratura passante  $\geq 11.5\%$  - foratura superficiale  $\geq 20.5\%$  - capacità drenante  $C_{dre} = 100\%$  e coefficiente di deflusso  $C_d = 0\%$ , valori comprovati da prove di laboratorio e verifiche analitiche con riferimento alle precipitazioni massime giornaliere a livello nazionale. Prestazioni meccaniche: resistenza a trazione indiretta  $\geq 3.60 \text{MPa}$  - carico di rottura  $\geq 250 \text{N/mm}$ . Classe d'uso: traffico pesante continuo. Autobloccanza: distanziali Einstein® che garantiscono spostamenti orizzontali  $\leq 1 \text{mm}$  a seguito applicazione di 1.000.000 cicli (forza orizzontale di 34.5kN + verticale di 57.5kN). La fornitura deve essere approvata dalla direzione lavori, che verifica la rispondenza del prodotto alle prestazioni previste in capitolato con specifico riferimento alla scheda tecnica che diventa parte integrante della presente voce di capitolato. Il produttore, su richiesta del DL, deve consegnare una dichiarazione attestata la conformità del prodotto consegnato rispetto a quello testato. La posa in opera, secondo le indicazioni fornite dal produttore e con riferimento alla UNI 11241, non prevede la produzione di reflui da lavaggio o spargimento di polveri. Gli strati di fondazione (massicciata) rispettano le indicazioni generali del "Manuale sottofondi", edito da Assobeton, in funzione della classe di traffico prevista e delle caratteristiche del substrato naturale e possono essere di tipo permeabile per garantire la regolare infiltrazione delle acque nel sottosuolo.