

VOCE DI CAPITOLATO

SASSLONG®

FINITURA PIETRA

Pavimentazione in lastre autobloccanti modello "SASSLONG®" di Ferrari BK Srl, in calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato con finitura "Pietra". La faccia superiore dei masselli viene sottoposta a idrolavaggio a pressione che permette di valorizzare, facendoli risaltare, gli inerti naturali utilizzati e di ottenere una superficie piacevolmente granulosa. Gli elementi sono provvisti di marcatura CE, secondo la EN 1339, e prodotti da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione ha certificazione di prodotto P051 e certificazione delle caratteristiche di sostenibilità ECO 0029, entrambe emesse da organismo di valutazione della conformità. Dimensioni 40x80cm e spessore 4.8cm. Lo strato di usura superficiale è composto al 50% da aggregati selezionati di pietre e marmi pregiati, con colorazione naturale, durevole nel tempo e chimicamente migliorato al fine di ottenere un effetto idrofobizzante (waterproof). La superficie garantisce una resistenza allo scivolamento pari a $USRV \geq 60$ (EN 1339) e coefficiente di attrito > 0.74 (BCRA). Prestazioni ambientali: contenuto di materia riciclata $\geq 5\%$ (certificato di prodotto come previsto dal DM 11/10/2017) - indice di riflessione solare SRI, per i colori chiari Solar+, $\geq 29\%$ (ASTM E1980). Prestazioni meccaniche: resistenza a flessione ≥ 5 MPa – carico di rottura ≥ 4.5 kN. Classe d'uso: traffico leggero occasionale. La fornitura deve essere approvata dalla direzione lavori, che verifica la rispondenza del prodotto alle prestazioni previste in capitolato con specifico riferimento alla scheda tecnica che diventa parte integrante della presente voce di capitolato. Il produttore, su richiesta del DL, deve consegnare una dichiarazione attestata la conformità del prodotto consegnato rispetto a quello testato. La posa in opera, secondo le indicazioni fornite dal produttore e con riferimento alla UNI 11241, non prevede la produzione di reflui da lavaggio o spargimento di polveri. Gli strati di allettamento e fondazione (massicciata) devono essere idonei per la classe di traffico e le condizioni di posa della pavimentazione.