

V10

CARATTERISTICHE GENERALI

SPESORE	10 cm
PESO PAVIMENTAZIONE	±200 kg/m ²
GEOMETRIA (cm)	13x19.5–19.5x19.5–26x19.5–32.5x19.5
FABBISOGNO (±pz/m ²)	(13x19.5)=n°4 – (19.5x19.5)=n°6 (26x19.5)=n°5 – (32.5x19.5)=n°7
DENSITA' IMPASTO	≥2000 kg/m ³
LARGHEZZA GIUNTI	3÷6mm (*)

(*) A norma barriere architettoniche. Larghezza fughe <2cm (art. 8.2.2 del DM 236/89)

CARATTERISTICHE TECNICHE

RESISTENZA TRAZIONE IND. PER TAGLIO	≥2.8 MPa
CARICO ROTTURA	≥250 N/mm
RESISTENZA A COMPRESSIONE	≥33 MPa (VALORE MEDIO) ≥28.5 MPa (VALORE CARATT.)
GELO/DISGELO RESISTENZA A COMPRESSIONE	≥32 MPa (VALORE MEDIO)
RESIDUA DOPO 56 CICLI DI PROVA ¹	≥26.5 MPa (VALORE CARATT.)
RESISTENZA SCIVOLAMENTO B.C.R.A.	Attrito eccellente μ≥0.74 (**)

(**) A norma barriere architettoniche. Coeff. attrito >0.4 (art. 8.2.2 del DM 236/89)

CARATTERISTICHE IDRAULICHE & AMBIENTALI








PERMEABILITA' ALL'ACQUA (UNI EN 12697-19) ²	Verticale	Orizzontale
	$Q_v \geq 378 \text{ l/min} \cdot \text{m}^2$ $k_v \geq 2.61 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$	$Q_h \geq 1063 \text{ l/min} \cdot \text{m}^2$ $k_h \geq 1.39 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
CONDUTTIVITA' IDRAULICA (UNI EN 12697-40) ³	HC ≥ 2.0 · 10 ⁻²	
PERMEABILITA' MEDIA A CARICO COSTANTE (UNI CEN ISO/TS 17892-11) ⁴	$K_{10} \geq 5.45 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$	
COEFFICIENTE DI DEFLUSSO (ψ)	0.00 (***)	
POROSITA' IMPASTO ⁵	≥10.5%	
CAPACITA' DRENANTE SPERIMENTALE ⁶	Cdre=100%	
CESSIONE IN ACQUA DEIONIZZATA DI METALLI PESANTI, CLORURI, FLUORURI, CIANURI, NITRATI, SOLFATI, AMIANTI ⁷	< limiti normativa vigente (Allegato 3 DM 05/02/1988 e s.m.i.)	
EMISSIONI DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO	
CONTENUTO MATERIA RICICLATA	≥5% (UNI EN ISO 14021:2016)	

(***) Per eventi di forte intensità (200mm/h - durata >24h). La piovosità media nazionale è 50÷200mm/gg. (Rif. report RT12_16).

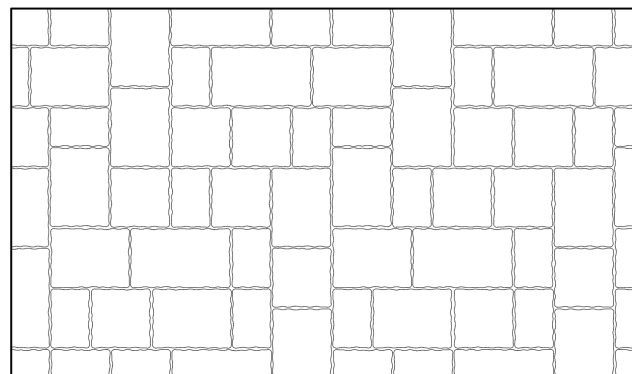
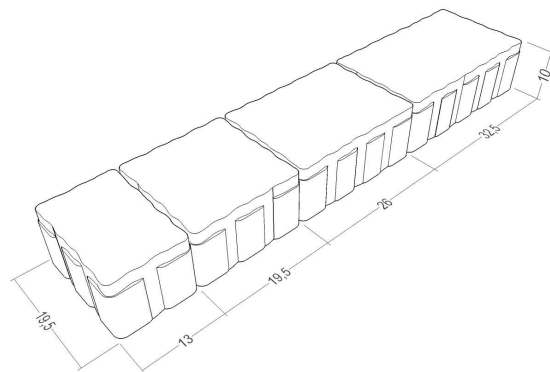
COLORI / FINITURE / IMBALLO

FINITURE	FILTRANTE
COLORI	ARDESIA DRAIN / LUSERNA DRAIN / ROCCIA VULCANICA DRAIN
TIPO IMBALLO	PALLETS
QUANTITA' IMBALLO	8.40 m ²
PESO IMBALLO	±1.70 ton

CERTIFICAZIONI & PRESTAZIONI

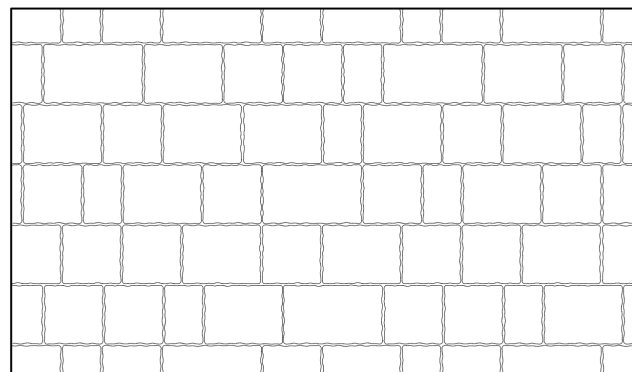
 Drenante	 Traffico medio
 Antiscivolo	 Resistente al gelo/disgelo
 No barriere architettoniche	 Predisposto per posa di tipo meccanico (posa a correre)
 Prestazioni ECO	

VISTA ELEMENTI & POSA IN OPERA



Posa "Alla Romanica"

Posa casuale (attenzione al diverso fabbisogno pz/mq)



Posa "A Correre"

Posa allineata (lato comune da 19.5cm)



I vantaggi dell'impasto poroso:

- totale assenza di fori
- crea microclima favorevole
- mantiene la falda acquifera
- riduce le opere di raccolta e canalizzazione
- evita le pozzanghere
- non crea nuove barriere architettoniche (a norma Lgs.13/89 e DM 236/89)

Richiedi il report drenanti a ufficiotecnico@ferrariBK.it

1 Rapporto di prova n°14-1760-001
2 Rapporto di prova n°17-9407-001
3 Rapporto di prova n°17-9407-002
4 Rapporto di prova n°17-9407-003
5 Rapporto di prova n°14-1760-001
6 Manuali Assobeton - Volume 3 - Drenanti
7 Rapporto di prova 14-2794-001